



## *Advies woonplaatsborden Ugchelen*

(na peiling van het draagvlak onder de bevolking van het dorp Ugchelen)

maart 2016

Wergroep UgchelenBlauw  
Marion van der Schaaf  
Michel van Meteren  
Philip Salm

## Inleiding

De Werkgroep UgchelenBlauw heeft in overleg met de DorpsRaad Ugchelen op 9 februari 2016, de afspraak gemaakt dat door de werkgroep UgchelenBlauw twee onderzoeken zouden worden uitgevoerd.

Ten eerste zou de Werkgroep UgchelenBlauw onderzoek doen naar *het draagvlak* bij de inwoners van Ugchelen voor het vervangen van de officieuze witte borden door officiële blauwe bebouwdekom-borden rond Ugchelen.

De resultaten van het onderzoek naar het draagvlak zijn separaat van dit rapport opgeleverd en gepubliceerd.

Ten tweede zou de Werkgroep UgchelenBlauw *een gemotiveerd advies* uitbrengen voor vervanging en plaatsing van blauwe bebouwdekom-borden rond Ugchelen.

Dit rapport bevat het resultaat van dit gemotiveerde advies voor de plaatsing van blauwe woonplaatsborden (kom-borden) rond Ugchelen.

## Inhoud

1. Ugchelen.....	3
1.1 het dorp Ugchelen (van enk naar buurtschap naar dorp) .....	3
1.2 De woonplaats Ugchelen .....	4
1.3 Huidige borden Ugchelen .....	4
1.4 Borden van overige woonplaatsen/dorpen in de Gemeente Apeldoorn.....	6
2. Wegenverkeerswet.....	7
2.1 Advies CROW over H1-H2 borden bij aangrenzende kernen .....	7
2.2 Beargumentatie huidige bebording is in tegenspraak met het CROW-advies .....	9
2.3 Oplossing buurgemeente Deventer (Diepenveen-Schalkhaar) .....	9
2.4 Naamgeving plaatsnaam op H1-bord en de BAG .....	11
3. Voorstel bebording Ugchelen .....	11
3.1 Instelling bebouwde kom van het dorp en de woonplaats Ugchelen .....	11
3.2 H1-komborden aan de buitenkant van het dorp en de woonplaats Ugchelen .....	11
3.3 H1-borden Ugchelen aan de woonplaatsgrens met Apeldoorn .....	12

## 1. Ugchelen

Ugchelen is een dorp met circa 6100 inwoners. Ugchelen heeft ongeveer 2500 woonadressen. Ugchelen vormt als *woonplaats* samen met woonplaatsen:

- Apeldoorn
- Klarenbeek
- Hoog Soeren
- Lieren
- Loenen
- Radio Kootwijk
- Wenum Wiesel
- Beemte Broekland
- Uddel
- Hoenderloo
- Beekbergen

samen de *gemeente* Apeldoorn.

Ugchelen ligt ten zuidwesten van Apeldoorn op de oostelijke "helling" van het Veluwe massief. De naam Ugchelen en het begin van het (kerk)dorp Ugchelen gaat terug naar 1326.

### 1.1 het dorp Ugchelen (van enk naar buurtschap naar dorp)

#### *Ontwikkelingsgeschiedenis*

De helling van de Veluwe stuwwal die vanaf Vaassen naar Eerbeek loopt, vormt het overgangsgebied tussen de Veluwe en de IJsselvallei. Kenmerkend voor dit overgangsgebied is het ontstaan van een opeenvolging van kleine nederzettingen en dorpen. Ugchelen ligt op de helling van de Velwestuwwal. Omdat Ugchelen relatief hoog ligt, was het al vroeg geschikt voor bewoning.

De *buurtschap* Ugchelen was een nederzetting met enkgronden en gemeenschappelijke velden. De *enk* van Ugchelen bevond zich ten westen van de Hoenderloseweg, tussen de Hoog Buurloseweg en de Van Golsteinlaan. De *enk* bestond uit bijeen liggende akkers die steeds met plaggenbemesting werden opgehoogd. De *enk* werd door een houtwal afgeschermd van de ten westen gelegen heidevelden. Ook ten oosten van de Ugchelse *enk* bevonden zich heidevelden. De *enk* is nog steeds herkenbaar door het open karakter van de bol gelegen akkers, omringd door wallen met coulissen van loofhoutsingels.

In 1840 had Ugchelen 43 huizen met 400 inwoners.

In feite was Ugchelen vroeger een Arnhemse aangelegenheid. In die zin is het begrijpelijk dat de Ugchelenaren hun buurt niet zien als een stadswijk, als onderdeel van Apeldoorn.

De stad Arnhem was al in 1484 "overrichter" van de *Ugcheler Mark*, mogelijk als gevolg van het bezit van een erf en aandeel in deze mark. Het "armengoed te Arnhem" onder Ugchelen komt voor in een register van 1488, dat de namen van een 50-tal erven bevat, ook onder Beekbergen en Loenen, waaruit het zgn. "vicarie- of gakoren" opgebracht moest worden als een vorm van belasting in natura aan de pastoor van Beekbergen, waar Ugchelen kerkelijk toe behoorde.

Bron: [http://www.ugchelen.org/oudugchelen/ugchelen\\_door\\_de\\_eeuwen1.htm](http://www.ugchelen.org/oudugchelen/ugchelen_door_de_eeuwen1.htm)

Met de invoering van de gemeentewet in 1851, is de gemeente Apeldoorn ontstaan en zijn de bewoners van Ugchelen onder het lokale bestuur van de Gemeente Apeldoorn geplaatst.

## 1.2 De woonplaats Ugchelen

Met ingang van 1 juli 2009 is de Wet Basisregistratie Adressen en Gebouwen (Wet BAG) van kracht. Deze wet beschrijft in Artikel 1 onder r. het begrip *woonplaats*:

“r. woonplaats: door het bevoegde gemeentelijke orgaan als zodanig aangewezen en van een naam voorzien gedeelte van het grondgebied van de gemeente.”

In artikel 6 lid 1 van deze wet staat dat de gemeenteraad bevoegd is één of meer woonplaatsen aan te wijzen binnen hun gemeente:

“Artikel 6

1 De gemeenteraad deelt het grondgebied van de gemeente in een of meer woonplaatsen in, stelt de openbare ruimten vast en kent nummeraanduidingen toe aan de op het grondgebied van de gemeente gelegen verblijfsobjecten, standplaatsen en ligplaatsen.”

In artikel 35 lid 1 van deze wet staat dat bestuursorganen verplicht zijn, bij het vervullen van hun publiekrechtelijke taken, de authentieke gegevens uit de BAG te gebruiken. De woonplaats in de BAG is één van deze authentieke gegevens.

“Artikel 35

1 Indien een bestuursorgaan bij het vervullen van zijn publiekrechtelijke taak een gegeven nodig heeft dat krachtens deze wet als authentiek gegeven in de adressenregistratie respectievelijk de gebouwenregistratie beschikbaar is, gebruikt het dat authentieke gegeven.”

Met het *woonplaatsbesluit* van 10 juli 2008 heeft de gemeenteraad van de gemeente Apeldoorn o.a. de woonplaats Ugchelen aangewezen, en het grondgebied van deze woonplaatsen toebedeeld.

Deze woonplaats en woonplaatsgrens van Ugchelen is exact te bekijken middels de BAG-viewer<sup>1</sup> of PDOK-viewer.

Woonplaats ID	2256
Naam	Ugchelen
Status Woonplaats	aangewezen

Hiermee vormt Ugchelen dus een officiële eigen woonplaats, met eigen toegekend (geografisch) gebied binnen de gemeente Apeldoorn.

## 1.3 Huidige borden Ugchelen

Woonplaatsborden / Komborden (bordnummer H1 - ) vinden hun herkomst in de Wegenverkeerswet 1994. Een H1-bord markeert het begin van de bebouwde kom, een H2-bord  markeert het einde van de bebouwde kom.

De vaststelling van de bebouwde kom(men) binnen een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

“Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;

1. De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels inzake de vaststelling van bebouwde kommen vastgesteld.”

Door de gemeente Apeldoorn *zijn geen nadere regels opgesteld* inzake de vaststelling van de

<sup>1</sup> <https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/>

bebouwde kommen binnen de gemeente Apeldoorn, zoals mogelijk middels artikel 20a lid 2.

De gemeente Apeldoorn heeft bij *besluit van 8 mei 2012* de bebouwde kom van:

“Apeldoorn, Beekbergen, Loenen, Radio Kootwijk, Uddel, Oosterhuizen en Hoog Soeren opnieuw vastgesteld.”

“De overige komgrenzen van de Beemte, de Haere, Hoenderloo, Klarenbeek, Lieren, Wenum zijn niet geactualiseerd en deze besluiten blijven dan ook gehandhaafd.”<sup>2</sup>

In de publieke publicatie van Gemeentenieuws van Woensdag 6 juni 2012 staat:

“Burgemeester en wethouders van Apeldoorn hebben de volgende verkeersmaatregelen vastgesteld:

Wijzigingen komgrenzen bebouwde kom Apeldoorn

bij besluit, kenmerk 2012-008925, d.d. 8 mei 2012 is een aantal komgrenswijzigingen inzake de Wegenverkeerswet vastgesteld. De volgende komgrenzen zijn geactualiseerd:

- Kern Apeldoorn<sup>3</sup>;
- Beekbergen;
- Loenen;
- Radio Kootwijk;
- Uddel;
- Oosterhuizen;
- Hoog Soeren;

Meer informatie en kaartmateriaal van de nieuwe komgrenzen liggen tezamen met het genomen besluit ter inzage.”

Opvallend hierbij is dat in de publicatie gesproken wordt over de komgrens van “*Kern Apeldoorn*”. Verder is opvallend dat voor alle woonplaatsen (de BAG was op mei 2012 van kracht) en gehuchten/buurtschappen de komgrens wordt vastgesteld, behalve voor Ugchelen. Mogelijke reden kan zijn dat de komgrenzen zijn vastgesteld door een interim Verkeerskundige die van december 2010 tot december 2014 is ingehuurd door de gemeente Apeldoorn, en misschien niet op de hoogte is gesteld van het officiële bestaan van de woonplaats Ugchelen.

De komgrens van de woonplaats (Kern?)Apeldoorn is als lijn om het bebouwd gebied van de woonplaatsen Apeldoorn EN Ugchelen heen getrokken. Het bestaan van de bebouwde kom of woonplaats Ugchelen wordt nergens in het verkeersbesluit genoemd.

De gemeente Apeldoorn heeft een beetje moeite met de afbakening van (de bebouwde) kom van Ugchelen, wat o.a. blijkt uit het verkeersbesluit 6 augustus 2015<sup>4</sup> (recent dus) waarin de gemeente zelf schrijft:

*“Overwegende: dat de Ugchelseweg, Jachtlaan, Eendrachtstraat, Hattenmsegeweg, Beeklustweg, Laan van Westenenk en de Derk Kamphuisweg gelegen zijn **binnen de bebouwde kom van het dorp Ugchelen; ...**”*

Duidelijk moet zijn dat de Jachtlaan en de Eendrachtstraat niet(nooit) bij de woonplaats (of kom) van Ugchelen hebben gehoord, en dat de Hattenmsegeweg (volgens verkeersbesluit

---

<sup>2</sup> Opvallend: buurtschap de Haere heeft volgens dit komgrens-besluit wel een (ongewijzigde) eigen bebouwde kom.

<sup>3</sup> In de officiële gemeentepublicatie wordt gesproken over de komgrens van “Kern Apeldoorn”. Het gemeentebesluit zelf heeft het alleen over de vaststelling van de komgrens van “Apeldoorn”.

<sup>4</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-24297.html>

Hattenm~~u~~seweg) vroeger<sup>5</sup> wel bij Ugchelen hoorde, maar al vele jaren bij de woonplaats Apeldoorn hoort. Ook de Laan van Westenenk en Beeklustweg vallen niet onder de bebouwde kom van Ugchelen.

Conform Artikel 20a lid 2 kunnen bij amvb nadere regels worden vastgesteld op basis waarvan de komgrenzen worden vastgesteld, bijvoorbeeld bij aangrenzende bebouwde kommen van twee woonplaatsen (Apeldoorn en Ugchelen).

Dit laatste is bij dit besluit (en algemeen door de gemeente Apeldoorn) niet gebeurd.

De huidige bebording van de woonplaats Ugchelen is uiterst vreemd.

Aan de “buitenkant” van het bebouwd gebied van de woonplaats Ugchelen, waar dus geen enkel raakvlak bestaat met de woonplaats Apeldoorn, staan blauwe H1-woonplaats/komborden met daarop de (woon-)plaatsnaam Apeldoorn. Dit is de situatie op 4 invalswegen van de woonplaats Ugchelen, zijnde:

- Hoog Buurloseweg vanaf de Europaweg;
- Ugchelsegrensweg vanaf de Europaweg;
- Hoederloseweg, nabij de Hamermolen;
- Engelandersholt, nabij Heidehof.

Onder deze H1-woonplaats/-komborden staat een wit “pseudo-kombord” of “informatiebord” met de naam Ugchelen. Witte pseudo-komborden/informatieborden zijn in geen enkele wet (of voorschrift) beschreven. Ze kunnen gebruikt worden voor van alles en nog wat:

verzorgingshuizen, sportcentra, industrieterreinen, parkeerplaatsen etc.

Aan de kruising Ugchelseweg-Laan van Westenenk staat alleen een wit “pseudo-kombord/informatiebord” met de naam Ugchelen.

Andere invalswegen van de woonplaats Ugchelen hebben op dit moment helemaal geen woonplaats-aanduiding.



## 1.4 Borden van overige woonplaatsen/dorpen in de Gemeente Apeldoorn

Alle woonplaatsen binnen de gemeente Apeldoorn, zelfs het buurtschap Radio Kootwijk met 100 inwoners en twee straten, heeft een blauw H1-woonplaats/kombord met daarop de woonplaatsnaam en het onderschrift gem. Apeldoorn.

Alle woonplaatsen, behalve ... de woonplaats Ugchelen.



<sup>5</sup> <http://www.topotijdreis.nl/>

## 2. Wegenverkeerswet

Zoals onder 1.3 al is aangegeven, vinden H1-komborden **Helmond** hun herkomst in de Wegenverkeerswet 1994.

De wegenverkeerswet 1994 is gebaseerd op Verdrag inzake het wegverkeer, Wenen, 08-11-1968, waarin bebouwde kom als volgt is gedefinieerd:

*„Bebouwde kom”: een gebied dat op de plaatsen, waar men dit binnen- of uitrijdt, door speciale verkeerstekens als zodanig wordt aangeduid, dan wel een gebied dat in de nationale wetgeving op andere wijze is omschreven;*

Binnen de komgrens gelden (verkeerskundig) andere regels dan buiten de bebouwde kom. Verder worden in Algemene Plaatselijke Verordeningen (APV's) van gemeenten vaak extra regels opgenomen die alleen gelden binnen de (een) bebouwde kom, zo ook in de APV van de gemeente Apeldoorn.

De gemeente is verantwoordelijk voor de vaststelling van de bebouwde kom(men) binnen de (bestuurlijke) gemeentegrens.

*Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;*

*1. De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad*

In het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) staat verder:

Hoofdstuk III. Vaststelling bebouwde kom

*Artikel 48*

*Bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing.*

*Artikel 23*

*Het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, de eigenaar van de weg wordt met betrekking tot verkeersbesluiten gehoord.*

*Artikel 24*

*Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met:*

*a. de korpschef,*

*b. de commandant van de Koninklijke marechaussee, indien de taak ten aanzien van het verkeer mede wordt vervuld op een luchtvaartterrein als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder c, van de Politiewet 2012.*

### 2.1 Advies CROW over H1-H2 borden bij aangrenzende kernen

In de uitvoeringsvoorschriften BABW wordt voor de juiste toepassing verder verwezen naar de CROW<sup>6</sup> richtlijnen.

In deze uitvoeringsvoorschriften staat:

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

2. Toepassing bord H1 en H2

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

Toepassing

1 De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door

---

<sup>6</sup> De naam CROW is oorspronkelijk een afkorting van Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.

het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt.

Plaatsing

**1 Bord H2 kan links of rechts rechts (rechts of rechts én links) van de weg of rijbaan worden geplaatst.**

2 Beide borden kunnen worden weggelaten langs voetpaden, onverplichte fietspaden en ruiterspaden.

2. Toepassing bord H1 en H2

**Het bord H1 wordt geplaatst op de entree van de bebouwde kom.** Bij het binnenrijden van de bebouwde kom wordt van de weggebruiker een ingrijpende aanpassing van zijn rijgedrag verwacht. Daarom is het van belang dat de overgang herkenbaar is. De herkenbaarheid moet zowel blijken uit de omgeving als uit de inrichting van de weg.

Op de grens met de bebouwde kom kan bij het binnenrijden alleen worden volstaan met plaatsing van bord H1 (indien de weg zowel binnen als buiten de bebouwde kom een gebiedsontsluitingsfunctie heeft). Het bord A1 (maximumsnelheid 50 km/h) wordt dan achterwege gelaten, aangezien de maximumsnelheid van 50 km/h al volgt uit de algemene gedragsregel met betrekking tot de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom. Zonodig kan de overgang worden versterkt door het aanbrengen van "50" op het wegdek. Indien op de grens van de bebouwde kom een 30 km/h-zone wordt binnengereden, wordt onder bord H1 het bord A0130zb aangebracht.

Het bord H2 wordt ook geplaatst op de grens met de bebouwde kom. Bij het verlaten van de bebouwde kom wordt het bord A2 (einde maximumsnelheid 50 km/h) altijd achterwege gelaten, aangezien het logisch is dat de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom niet meer geldt bij het verlaten van de bebouwde kom. Indien bij het verlaten van de bebouwde kom een 60 km/h-zone wordt ingereden, moet onder bord H2 het bord A0160zb worden aangebracht.

**Plaatsing van het bord H2 wordt achterwege gelaten indien de komgrenzen van twee naast elkaar gelegen kernen nagenoeg samenvallen.**

Op de borden H1 en H2 **kan de** gemeentenaam onder de plaatsnaam worden vermeld (bord H01b). Daarnaast kan in Friesland zowel de plaatsnaam als de gemeentenaam tevens in het Fries worden vermeld (bord H01c).

Voor meer informatie over de plaats en inrichting van komgrenzen wordt verwezen naar 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting' (CROW-publicatie 135). “ (einde citaat)



Aandachtspunten om vast te houden voor de situatie Ugchelen:

1. Plaatsing van het bord H2 wordt achterwege gelaten indien de komgrenzen van twee naast elkaar gelegen kernen nagenoeg samenvallen.

Motivatie: de komgrenzen van de twee naast elkaar gelegen kernen van Apeldoorn en Ugchelen vallen nagenoeg samen (alleen scheiding door de Laan van Westenenk). Plaatsing van het bord H2 op deze grens moet dus volgens deze richtlijn achterwege gelaten worden.

2. Op de borden H1 en H2 kan de gemeentenaam onder de plaatsnaam worden vermeld

Motivatie:

Op de borden H1 en H2 wordt *dús* de plaatsnaam vermeld.

## 2.2 Beargumentatie huidige bebording is in tegenspraak met het CROW-advies

In de beantwoording van de gemeente Apeldoorn naar de argumenten van de huidige H1-H2 bordkeuze, heeft de gemeente Apeldoorn onderstaande toelichting gegeven.

(Citaat)

“Uit verkeerskundig oogpunt is ervoor gekozen om de bebouwde kom van Apeldoorn sluitend te houden, zonder deze te onderbreken bij de grens van Apeldoorn en Ugchelen (onder andere ter hoogte van de Laan van Westenenk). Het is namelijk niet praktisch en tevens verwarrend om, bij alle invalswegen van Ugchelen een blauw bebouwde kombord 'Ugchelen' te plaatsen, en aan de raakvlakken met Apeldoorn een einde-bebouwde kombord 'Ugchelen' en direct daaropvolgend een bebouwde kombord 'Apeldoorn' te plaatsen. De toepassing van witte komborden met 'Apeldoorn' zou deze verwarring versterken. Om bovenstaande reden (het sluitend houden van de bebouwde kom van Apeldoorn) is Ugchelen bij alle invalswegen van buitenaf met een blauw bord 'Apeldoorn' aangegeven, met direct daaronder het witte kombord 'Ugchelen'. Hiermee blijft Ugchelen als zelfstandige woonplaats buiten op de weg vindbaar, en Apeldoorn heeft daarnaast één rondom sluitende bebouwde kom.

“

(Einde citaat)

De gemeente spreekt hier over verwarring die zou kunnen ontstaan door plaatsing van een H2-bord-Ugchelen, direct daaropvolgend door H1-bord-Apeldoorn ter hoogte van de Laan van Westenenk. Die verwarring kan niet ontstaan wanneer de gemeente Apeldoorn zich zou houden aan de bovenbeschreven CROW-richtlijn, die expliciet beschrijft dat bij twee aangrenzende komgrenzen het H2-bord achterwege wordt gelaten.

Bestuurders zien dan dus geen eind-bebouwde-kom-Ugchelen en komen dus ook nooit in de verwarring dat ze misschien de bebouwde-kom zouden verlaten.

Ze rijden vanuit de bebouwde kom van Ugchelen door in de bebouwde kom van Apeldoorn.

## 2.3 Oplossing buurgemeente Deventer (Diepenveen-Schalkhaar)

Een ander argument van de gemeente Apeldoorn was dat twee aangrenzende komgrenzen een bijzondere situatie in Nederland zou betreffen.

Kijkend naar een buurgemeente binnen de stedendriehoek, zijnde de gemeente Deventer, blijkt deze situatie toch niet zo uitzonderlijk.

De gemeente Deventer heeft overigens het *openbaarheid van bestuur* m.b.t. de komgrenzen goed voor elkaar. Alle komgrensbesluiten staan, compleet met geografische kaart, netjes en

makkelijk vindbaar op internet gepubliceerd.

<http://www.deventer.nl/besturen/ruimtelijke-plannen/overige-ruimtelijke-plannen/besluit-vaststelling-bebouwde-komgrenzen-wegenverkeerswet-/wegenwet-en-boswet>

Binnen de gemeente Deventer liggen de komgrenzen van de woonplaatsen Deventer, Schalkhaar en Diepenveen ook tegen elkaar aan (vergelijkbaar met Apeldoorn en Ugchelen). In tegenstelling tot Apeldoorn-Ugchelen, heeft de gemeente Deventer er wel voor gekozen de woonplaatsen Diepenveen en Schalkhaar netjes eigen blauwe H1-borden te geven met de eigen woonplaatsnaam erop.



De woonplaats Colmschate(woonplaatsnummer 2855) ligt zelfs volledig omsloten door de komgrens van de woonplaats Deventer (woonplaatsnummer 2856), maar ook Colmschate heeft zijn eigen blauwe H1-kombord met daarop de BAG-woonplaatsnaam.

Ook elders in Nederland zijn er vele voorbeelden te vinden die bewijzen dat aangrenzende komgrenzen binnen één gemeente zeker niet uitzonderlijk zijn. Al deze gemeenten gebruiken voor deze woonplaatsen eigen H1-komborden met de (eigen) BAG-woonplaatsnaam.

Voorbeelden:

Gemeente Wijdmeren:  
woonplaatsen Kortenhoef en 's-Gravenland hebben aangrenzende komgrenzen

Gemeente Gooise Meren:  
woonplaatsen Bussum en Naarden hebben aangrenzende komgrenzen

Gemeente Rheden:  
Woonplaatsen Dieren en Spankeren hebben aangrenzende komgrenzen



## 2.4 Naamgeving plaatsnaam op H1-bord en de BAG

Bron: <http://www.wegenwiki.nl/Kombord>

### *Naamgeving op de komborden*

Op Nederlandse komborden **staat de naam vermeld van de plaats die men inrijdt**. Het bord biedt ruimte voor een vermelding in een andere taal op de tweede regel. Van deze mogelijkheid wordt gebruikgemaakt in Friesland, maar ook in delen van Limburg. Waar toepasselijk staat in kleinere letters op de onderste regel bij welke gemeente die plaats hoort. De gemeente in kwestie bepaalt of bebouwing een eigen kombord zal krijgen, waar die ingaat en welke naam op het kombord verschijnt.

De precieze schrijfwijze van komnamen ligt in het grootste gedeelte van de gevallen uiteraard voor de hand. Toch zijn er twijfelgevallen: 's-Gravenhage of Den Haag (de gemeente koos voor de laatste), 's-Hertogenbosch of Den Bosch (de gemeente koos voor de eerste variant), moet de Friese of de Nederlandstalige plaatsnaam bovenaan (verschilt per gemeente in Friesland)? Ook bij bepaling wat een kom is en wat niet ligt de keuze meestal wel voor de hand, maar ook daar is sprake van twijfelgevallen, vooral wanneer verschillende plaatsen aan elkaar zijn gegroeid. Etten-Leur bestaat van oudsher uit twee kernen, maar heeft één komnaam. De verschillende kernen van Almere hebben elk een eigen komnaam, maar die van Zaanstad weer niet.

Het is de bedoeling van de landelijke overheid om meer eenheid in de benamingen op komborden te brengen. Hiervoor is de BAG ingevoerd, de basisregistratie adressen en gebouwen. Deze zou op den duur leidend moeten worden in de bewegwijzering, in die zin dat komnamen zouden moeten worden aangepast aan de in de BAG vastgelegde standaarden.

## 3. Voorstel bebording Ugchelen

### 3.1 Instelling bebouwde kom van het dorp en de woonplaats Ugchelen

Het meest correct is om Ugchelen een eigen bebouwde kom-afbakening te geven, precies zoals alle andere woonplaatsen (en zelfs gehuchten) binnen de gemeente Apeldoorn dat hebben.

Dit vraagt een wijziging van het komgrens van (Kern?)Apeldoorn middels een Artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 besluit.

Minder wenselijk/voor de hand liggend is de Colmschate-variant waarbij Ugchelen geen eigen komgrens krijgt, met wel eigen blauwe H1-komgrens-borden met de naam Ugchelen.

### 3.2 H1-komborden aan de buitenkant van het dorp en de woonplaats Ugchelen

Aan de buitengrens van Ugchelen is het advies de huidige borden te vervangen door:

1. Bij de twee ingangen tot Ugchelen vanaf de Europaweg (Hoog Buurloseweg en Ugchelsegrensweg) vanaf de Europaweg;

Blauw H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn. Aan de overkant van de weg: een Blauw H2 bord einde bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen.

2. Op de Hoenderloseweg, nabij de Hamermolen:

Blauw H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift

gem. Apeldoorn. Aan de overkant van de weg: een Blauw H2 bord einde bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen.

3. Op de Engelderholt, nabij Heidehof: Blauw H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn. Aan de overkant van de weg: een Blauw H2 bord einde bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen.



### 3.3 H1-borden Ugchelen aan de woonplaatsgrens met Apeldoorn

In de CROW richtlijnen (zie paragraaf § 2.1) staat hierover:

*“Op de komgrenzen van de twee naast gelegen kernen” die “nagenoeg samenvallen”* plaats je dus volgens de CROW-richtlijn geen H2-borden, maar alleen H1-borden.

Het dorp en de woonplaats Ugchelen heeft aan de woonplaatsgrens met de woonplaats Apeldoorn 5 ingangen:

- Ugchelseweg (Laan van Westenenk);
- Klein Hattem (Laan van Westenenk);
- Middachten (Laan van Westenenk);
- Doddendaal (Albert Schweitzerlaan);
- Molecatenlaan (Albert Schweitzerlaan).

Voorstel hierbij is (conform CROW-richtlijn) geen H2-borden te plaatsen.

Voorstel is verder de H1-borden van Ugchelen en Apeldoorn zoveel mogelijk te combineren op één paal, zoals ook Deventer dit gedaan heeft bij bijv. het Schalkhaar voorbeeld in § 2.3.

Voorstel *kruispunt Ugchelseweg (Laan van Westenenk)*:

Het huidige witte bord Ugchelen wordt vervangen door een Blauw H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn.

Aan de achterkant van dit bord Ugchelen wordt een Blauw H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Apeldoorn geplaatst. Dus geen apart H1 bord Apeldoorn aan de rechterkant van de weg.

Voorstel *Klein Hattem (Laan van Westenenk)*:

Plaatsing van een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn. Op de achterkant van dit bord een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Apeldoorn.

Voorstel *Middachten (Laan van Westenenk)*:

Plaatsing van een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn. Op de achterkant van dit bord een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Apeldoorn.

Voorstel *Doddendaal (Albert Schweitzerlaan)*:

Plaatsing van een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn. Op de achterkant van dit bord een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Apeldoorn.

Voorstel *Molecatenlaan (Albert Schweitzerlaan)*:

Plaatsing van een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Ugchelen, met onderschrift gem. Apeldoorn. Op de achterkant van dit bord een H1 bord begin bebouwde kom met de woonplaatsnaam Apeldoorn.